

Deckblatt - Schienenband

Schienenband-Nr.: 1	Liefertermin: 22.03.2027 (Datum + Uhrzeit) 06:00 Uhr
I.NPV Projekt-Nr.:	Entladetermin: 22.03.2027 (Datum + Uhrzeit) 07:00 Uhr
Regionalbereich: Nord	Güterverkehrsstelle: Bremen Rbf
Projektdefinition: Bf Brm.-Sebaldsbrück W 103	Entladestelle: Baustelle
Reservierung:	Gleisbelastung: < 10.000 Lt/d
Einkaufsbeleg:	Geschwindigkeit: 40 km/h
Meldung:	Verladeart/Abladeverf.:
Auftrag:	Umbauverfahren: WE
Bestellerkennung:	Oberbauhilfe: ☒ keine ☐ Stufe 1 ☐ Stufe 2
Streckennummer: 1400	Ersatzschienen: ☐
Streckenstandard: D4	Neuschienen: ☐ ja ☒ nein
RKZ: 0	Hemmschuhbetrieb: ☐
Entladerichtung: ☒ in Richtung der Kilometrierung	Radsatzlast $\geq 22,5t$ ☒
☐ entgegen der Kilometrierung	Neubearbeitung / Werk: ☐
Hauptfahrrichtung: ☒ in Richtung der Kilometrierung	Leistung für Dritte:
☒ entgegen der Kilometrierung	Status:
Bahnhof: Bremen-Sebaldsbrück	Ansprechpartner: Hr. Buchholz
Gleisnummer: Weiche 103	Festnetztelefon: 0421 / 221-2743
Gleis von:	Mobiltelefon: 0160 / 97445732
Gleis nach:	eMailadresse: Kai.Buchholz@deutschebahn.com
von km: 115,026	geändert von:
bis km: 115,084	geändert am:
Empfangsstelle: Bremen Rbf	Name des Prüfers:
Einbautermin von: 27.03.2027	Prüfungsdatum:
Einbautermin bis: 28.03.2027	
Einbauzeit (Uhrzeit): 00:00 - 24:00	

[Firma]
[Ansprechpartner]
[Firmenadresse]

Arbeitsauftrag-Nr.:
Schienenband-Nr.: **1**
Anforderungs-Nr.:
Abgabeauftrag-Nr.:

Schienenband

Strecke **Bremen-Sebaldsbrück – Bremen-Sebaldsbrück Wbf** Str.-Nr. **1400** RKZ **0**
Gleis/Weiche **von km 115,026 bis km 115,084**
Bahnhof **Bremen-Sebaldsbrück** Gleis-Nr. **Weiche 103**
 V_{max} : **40** km/h

durchgehende Hauptgleise	☐	Gesamtzuglasten	< 10.000	to/Tag	
Sonstige Hauptgleise	☐	Ganzzugverkehr mit max. 25,0 to Radsatzlast	☐	ja	☒ nein
Nebengleise	☒	Ganzzugverkehr mit max. 22,5 to Radsatzlast	☒	ja	☐ nein
Streckenstandard	G50	Streuverkehr mit max. 22,5 to Radsatzlast	☒	ja	☐ nein
IC/Intercargo Verkehr	☐	Neuschienen	☐	ja	☒ nein
		Hemmschuhbetrieb	☐	ja	☒ nein
		Zufuhr der Schienen mit Langschienentransporteinheit (Te)	☐		
		Zufuhr der Schienen mit Güterwagen des öffentlichen Verkehrs	☒		
		Zufuhr der Schienen mit LKW	☐		

einzub. Oberbauform: **W - 54E4 - B90/B70 - 1667/1538** Umbauverfahren: **Weichenerneuerung**
Oberbauprogramm (GJ): **2027** Kenn-Nr.: Lfd.-Nr.:
Einzelvorhaben-Nr.: **G.016 221 689** Leistung für Dritte ☐ ja ☒ nein

Empfangsstelle: Bremen Rbf	Liefertermin Tag: 22.03.2027 06:00 Uhr	Aufgestellt: 22.09.2026 (Datum)	Geprüft: (Datum)
Name: 	Entladetermin Tag: 22.03.2027 07:00 Uhr	i.A. Schmitt (EPV-GIV) (Unterschrift)	 (Unterschrift)
Bahnhof: 			
Telefon: 			

Buchungsleiste

Akz	Bahnstellen-Nr.	Auftragskurz-Nr.	Zettel-Nr.	FAA-Nr.	Kunden-Nr.	Rahmenkostenstelle

Zusammenstellung der Schienen

Lfd.-Nr.	Schienenform	Stoff-Nr.	Stückzahl	Einzel-länge (m)	Gesamt-länge (m)	Anzahl ISO	Bemerkungen	Projekt-Nr.
1	54 E4 R260		2	15,00	30,00			G.016 221 689
2	54 E4 R260		1	32,00	32,00			G.016 221 689
3	54 E4 R260		1	32,00	32,00	1	Isolierstoß bei 3,50 m / 28,50 m	G.016 221 689
4					0,00			
5					0,00			
6					0,00			
7					0,00			
8					0,00			
9					0,00			
10					0,00			
Insgesamt:					94,00	1		

Zu Abgabebauftrag-Nr.: _____

Schienenband-Nr.: _____ 1 _____

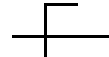
Strecke von Bremen-Sebaldsbrück nach Bremen-Sebaldsbrück WbfKilometrierung: aufsteigendEntladerichtung: ☒ in Richtung der Kilometrierung☐ entgegen der KilometrierungHauptfahrrichtung: ☒ in Richtung der Kilometrierung☒ entgegen der Kilometrierung

x = Schiene bohren

h = Schienenhöhe

Ü = Übergangstoß

IVB / Sv

 = Isolierstoß im
Schweißwerk herstellen

(Kilometrierung bezieht sich auf Strecke 1740)

